



(右から社長 増村浩二・執行役員 笠松薫)

ご搭乗の皆さまへ

日頃より日本エアコミューター（JAC）の翼をご利用いただき心より御礼申し上げます。4月より社長に就任しました増村浩二でございます。

着任早々に奄美群島の島々へご挨拶に伺い、心温まるおもてなしと同時に、島の未来への思いを語っていただきました。お話を伺い感じたことは、恵みを与えてくれる自然の豊かさや先人から引き継ぐ知恵、そして支えあうコミュニティは、人が心豊かに生きるうえで普遍的なものだということです。

これからも私どもは安全運航を大前提に、安定運航に努め、安心なフライトを提供し続けるとともに、人、物、文化、地域の思いをつなぎ、心豊かな社会の実現に向け貢献してまいります。

次回のご搭乗も心よりお待ちしております。



日本エアコミューター株式会社
代表取締役社長 増村浩二

増村 浩二（ますむら こうじ）/ 1968年 群馬県生まれ

趣味は、登山と温泉めぐり。

ゴールデンウィークには、韓国岳に登り、社員と共に温泉を楽しんできました。



お知らせ

奄美空港3階送迎デッキ前のエントランススペースにて、JACの歴史が分かるアーカイブ展示を開催中です。奄美空港をご利用の際は、ぜひお立ち寄りください！

機内誌「JACNOW～ゆいタイム～」のバックナンバーをJAC Webサイトで公開中！

🔍 [日本エアコミューター](#) [機内誌](#) で検索

サステナブルな社会づくりを バナナペーパーで

世界で最も貧困な地域の一つであるサブサハラにある、ザンビア共和国。その美しい自然のなかに「バナナペーパー」(正式名称ワンプラネットペーパー)の原料となるバナナ繊維を生産しているフェアトレードなビジネスがあります。
ワンプラネットカフェ <https://oneplanetcafe.com/paper/>
ワンプラネットペーパー <https://oneplanetpaper.com/>

日常のビジネスシーンでお使いの紙製品ツール(名刺・手帳・広報ツール・カレンダー・包装紙など)に「バナナペーパー」を取り入れていただくことで、持続可能な社会づくりの一環にご参加いただくことができます。



例えば、この卓上カレンダー。
JICAザンビア事務所様がこの春に作成されました。バナナペーパー事業を詳しくご紹介され、祝日はザンビア共和国の祝日を記載されています。

JICAザンビア事務所様ホームページ
<https://www.jica.go.jp/overseas/zambia/index.html>



このようなオリジナルカレンダーの良さは、

- (1) 伝えたいメッセージを
年間を通じて伝え続けることができる
- (2) オリジナルな内容(組織および商品紹介ほか、独自のスケジュールや行事日程等)を盛り込めるため、**外部への発信やコミュニティでの共通理解を進めるツールに適している**
- (3) **スタート時期や掲載する期間を自由に設定**できるなどといった点にあります。



バナナペーパーは持続可能な社会づくりの一環にご参加いただける機会を提供しています。(株)TAKATA PAPER PRODUCTSは全国からのご注文(海外発送も可)に対応しています。(一部を除く)

**TAKATA
PAPER
PRODUCTS**



www.takatapaper.com

教えてJAC HAUS(第2弾)

2025年3月5日(サンゴの日 🐠)に 喜界島 にオープンした JAC HAUS をご紹介します。

JAC HAUSは喜界島の西端にある荒木集落にあります。廃校となっていた旧荒木小学校の3教室をリフォーム、宿泊施設として生まれ変わりました！

シンボルは、長年 子供たちを見守ってきた校庭のガジュマルの木。それでは内部をご案内します。



共用スペース「結(ゆい)」



黒板、床板、昭和30年製の古い学習机や椅子など、当時の荒木小学校の雰囲気をそのまま残し、「ノスタルジックな空間」に作り上げました。

キッチン設備があり、近所のお店で食材を調達し、お料理も可能。団らんスペースとして、写真の白い壁に画像を投影して会議も映画もOK！館内Wi-Fi完備。個人デスクでワークもサクサク！



ランドリースペース

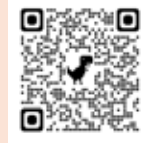
洗濯機、乾燥機
(洗剤・柔軟剤あり)
長期のご滞在にも快適にご利用いただけます。

温水シャワー
男女兼用 2基
(バスタブなし)
シャンプー、ボディーソープ
ドライヤー、タオル、
バスタオル備え付け



ご予約はこちらから！

Beds24.com



その他のサイトでも
ご予約いただけます。
「JAC HAUS」で
検索 🔍



～お部屋タイプ～

コーラルルーム



個室タイプ【3室】
喜界島を象徴するサンゴ🐠をイメージしたコーラルピンクのお部屋です。鍵付き個室のお部屋は最大2名様まで宿泊可能。(お一人はソファベッドとなります)



オーシャンルーム



ドミトリタイプ【8床】
島を囲う青く透き通った海をイメージしたオーシャンルーム。二段ベッド4台の計8床カーテンで仕切られる半個室のようなお部屋です。貴重品は個人ロッカーに保管いただけます。



宿泊料金 個室タイプ【3室】

¥4,800～/1泊

ドミトリタイプ【8床】

¥3,500～/1泊

宿泊料金は、曜日や時期によって変動しますので、予約時にご確認ください。

私たちが飛んでいる島はどんな島？ ～徳之島空港編～



徳之島空港の歴史

徳之島は**人口約2万人**、奄美大島の南西に位置する周囲89kmの奄美群島内で2番目に大きな島で、井之川岳(645m)を最高標高として急傾斜の山々が島の中央を走り、島を東西に両断しています。海岸線は、断崖奇岩や白い砂浜が各所に現れるなど変化に富み、沿岸はリーフが発達しています。島の主要産業は農業で、耕地面積とさとうきびの生産額は奄美群島のなかで最大級です。また、400年の歴史があるといわれる**闘牛で有名な島**でもあり、年3回(1・5・10月)には「全島大会」が開催されています。

空港は、旧東亜航空(株)の場外飛行場として1962年に島の北西部海岸のリーフ上に設置されました。その後、管轄が県に移管され、滑走路長1,200mの空港として供用を開始し、1980年6月には**滑走路長2,000m**を有する空港として、鹿児島県の離島で初めてジェット化を実現しました。

天城岳松原登山道

高さ533mと徳之島で2番目の高さを誇り、**徳之島における世界自然遺産のコアエリアのひとつ**となっている天城岳。その麓から中腹までの約1kmがトレッキングルートとして整備されており、世界自然遺産の豊かな自然を気軽に体感することができます。ルートの途中にはカームイの滝、マチャラの滝、マミイの滝という個性の違った3つの滝があり、人々を楽しませてくれます。また、ルートのゴール地点には日本一大きなどんぐりの実がなることで知られるオキナワウラジロガシの群落が広がっています。運がよければアマミノクロウサギの糞やアマミハナサキガエルなどの**希少な生き物に出会えるかもしれません**。

◇登山道周辺は世界自然遺産区域です。動植物に配慮し、利用ルール・マナーを守りましょう。
◇どなたでも自由にご利用いただけますが、安全のため一人での利用は避けましょう。
◇安全に楽しむため、エコツアーガイドのご利用をオススメします。

アクセス：徳之島空港から車で約15分
(トイレ・駐車場あり)

利用時間：6:00～18:00
(※安全のため日没後の利用は禁止)



天城岳松原登山道
天城町

観光

徳之島空港から車で2分と程近い、湾屋の地に**ウンブキ(浅間湾屋洞窟)**がございます。およそ400m離れた海と地下で結ばれた海底洞窟であることから「陸の中の海『ウンブキ』」と呼ばれています。近くには、希少動物や植物について写真付きで説明している案内板もあるほか、洞窟へ降りる階段には手すりが付いており、初めてお越しいただく方や高齢の方でも安心してお楽しみいただけます。

ウンブキは、2018年から水中探検家によって内部空間の広がり調査され、**総延長1kmを超える巨大な地下空間**が続いていることが確認されました。これに加えて、イワアナゴ科の希少種が日本で初めて確認されており、発見地の名前から「ウンブキアナゴ」という和名が付けられています。さらに驚くべきことに、ウンブキの水没した内部から縄文時代に相当する時期の土器が水中探検家によって発見されており、分析が行われた結果、約9000年前の土器と考えられています。

洞窟に向かう橋を渡ると、ライトが水面を照らし出し、洞窟の奥の方から聞こえる水の音と光に写し照らされたエメラルドグリーンの水面が醸し出す幻想的な光景が広がります。その先に続く神秘的空間に思いを馳せてはいかががでしょうか。なお、**ウンブキから発見された土器が近くの博物館施設「ユイの館」に展示されています**。併せてお立ち寄りください。



(一社)徳之島観光連盟



(一社)徳之島観光連盟



(一社)徳之島観光連盟

鹿児島空港から無料送迎あり

バレル・バレー PRAHA & Gen



ここは、日本の麺文化を体感する 発酵のテーマパーク

鹿児島空港のすぐそば、「バレル・バレー プラハ&GEN」は、創業100年以上、種麹を育て続ける「河内源一郎商店」が手がける麺と発酵をメインにしたテーマパークです。麺レストラン「霧島こうじ蔵 GEN」では、種麹屋ならではの技術を活かした麺料理をご提供。ここでしか味わえない霧島高原ビールを片手に、発酵の奥深さと、おいしさの感動を、ぜひご堪能ください。



麺をテーマにした 心身整う発酵リトリート

麺と発酵をテーマにした「麺・発酵ホテル」では、麺の伝統と発酵文化の精髓を体感できる、唯一無二の滞在体験をご提供。さらに、麺のプロによる麺ソムリエの資格が取れる講座も開催中。心と体が整い、発酵であなたの五感が目覚めるひと時をぜひご体感ください。

▼麺ソムリエ協会 ▼麺・発酵ホテル



■鹿児島空港から車で約3分！空港間の無料送迎あり！

バレル・バレー プラハ&GEN

▼バレル・バレー

鹿児島県霧島市満辺町麓 876-15

TEL:0995-58-2535 (受付時間 9:00 ~ 17:00)

営業時間：10:00 ~ 16:00 (年末年始休み)

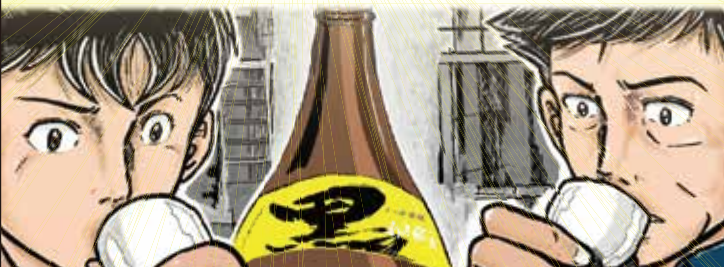
*レストランこうじ蔵の営業時間は11:00 ~ 15:00 (LO14:30)

定休日：水曜・年末年始



日本エアコンピューター・大口酒造

デジタル WEB 漫画



2025 年 8 月 ~ Instagram にて配信予定



Instagram



大口酒造株式会社 <https://www.isanishiki.com> (大口酒造)

●飲酒は20歳を過ぎてから。●お酒は楽しく適量を。●飲酒運転は法律で禁止されています。●妊娠中や授乳期の飲酒は、胎児・乳児の発育に影響する恐れがありますので、気をつけましょう。

空の航空教室

今回も前回につづき、見た目は同じだけど。。。意外と違うJACのATR42とATR72について私たち整備士がご紹介します!!

機体の中

前回客席数が異なることはご紹介しましたが、それにともない貨物室の大きさにも違いがあります。ATRの貨物室は、大きく分けて機体前方と後方の2つがあります。このうち前方の貨物室がATR72では大きくなっており、そのためATR42にあった特徴的である右前方の対面シートはATR72にはありません。このほか、座席の数が異なるため、搭乗する客室乗務員の数にも変化がありATR42の1名に対してATR72は2名になっており、前方にも客室乗務員用の座席が設けられています。

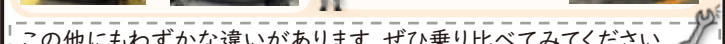


機体の外

●タイヤ
機体の大きさが違うのでタイヤのサイズも異なります。ATR42よりATR72の方が直径で約5cm大きくなっています。

●翼の先端の形が少し違う
ATR 42 ATR 72

●TAIL SKID(テールスキッド)が装備
ATR 72
TAIL SKID(テールスキッド)とは、航空機の尾部に取り付けられる装置で、主に離着陸時や地上で機体の尾部が地面に接触するのを防ぎ、機体の損傷を防ぐ目的があります。



この他にもわずかな違いがあります。ぜひ乗り比べてみてください。

JAC就航地 2025夏のイベント情報

7/18~8/3 第46回霧島国際音楽祭(鹿児島県内各地)
7/19,20 おきおんさあ(鹿児島市)※鹿児島市指定無形民俗文化財
7/19~8/31 玉造温泉夏祭り(松江市)※44日間毎晩開催!!
7/20 鹿子原(かねこばら)の虫送り(邑南町)※島根県指定民俗文化財
7/20 第53回串木野さのさ祭り(いちき串木野市)
7/26 第27回覧ねぶた祭(南九州市)
7/26,27 第61回霧島国分夏まつり(霧島市)
7/26,27 第43回夏祭りいずみ鶴翔祭(出水市)
7/27 第33回龍郷ふるさと祭(龍郷町)
7/31~8/3 第62回奄美まつり(奄美市)
8/2,3 松江水郷祭湖上花火大会(松江市)
8/2,3 さつま黒潮「きばらん海」枕崎港まつり(枕崎市)
8/9,10 第55回ヨロサンゴ祭(与論町)
8/9,10 第45回瀬戸内町みなと祭り(瀬戸内町)
8/10 第33回あやまる祭り(奄美市)
8/11 第47回南種子町ロケット祭(南種子町)
8/15 津和野殿町盆踊り大会(津和野町)※島根県指定民俗文化財
8/16 第67回川内川花火大会(薩摩川内市)
8/16,23 第20回出雲神話まつり(出雲市)※出雲盆踊りは16日/花火大会は23日
8/22 ヨッカパイ(南さつま市)※国選無形民俗文化財
8/23 鹿児島錦江湾サマーナイト大花火大会(鹿児島市)
8/24 第56回種子島鉄砲まつり(西之表市)
9/7 悪石島ぼぜ祭り(十島村)※ユネスコ無形文化遺産
8/31 第34回ひとみ祭り(大和村)
9/22 川内大綱引(薩摩川内市)※重要無形民俗文化財
9/22,23 硫黄島八朔太鼓踊り・メンドン(三島村)※ユネスコ無形文化遺産
9/27,28 第78回指宿温泉祭(指宿市)
9/28 第7回あいら市花火大会(給良市)
10/19 松江祭鬨行列(松江市)

ぜひ皆さまの向かわれる地域ではどのようなイベントが催されているのか、調べてみてはいかがでしょうか。
※イベント情報は記事作成時の情報です。諸事情により日程が変更されている場合もございますので、最新の情報は、各イベントのWebサイトなどからご確認ください。

皆さま、こんにちは。
私は今年1月までJACで客室乗務員として働いていましたが、2月より環境省へ出向し、現在は屋久島で自然保護に携わる仕事をしています。今回は、私の住む屋久島の魅力についてご紹介します!

屋久島とは?

屋久島は、九州の南に位置する周囲約130kmの円形の島で、中央部には九州最高峰・宮之浦岳(標高1,936m)をはじめとする山々が連なっています。

屋久島には、樹齢1,000年以上の「屋久杉」と呼ばれるスギが自生しており、なかでも最も有名なのが「縄文杉(じょうもんすぎ)」です。縄文杉の推定樹齢は、2,170年から7,200年ともいわれており、現在確認されている最大の屋久杉です。
屋久島は1993年に、日本で初めて「世界自然遺産」に登録されました。

屋久島に生息する主な動物

● ヤクシマザル

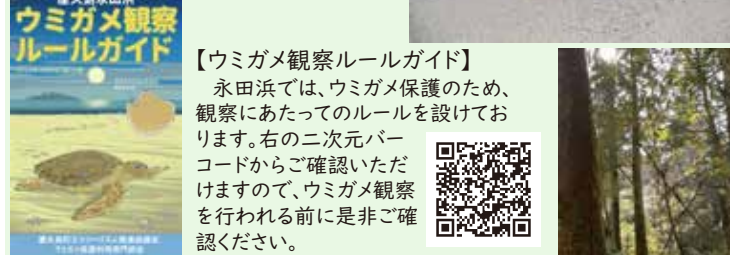
ニホンザルは、本州に生息するホンザルと屋久島に生息するヤクシマザルの2亜種に分けられています。ヤクシマザルはホンザルに比べて体が小さく、手足が短く、毛が長いのが特徴です。メスは親子など群れの中で暮らし、オスの多くは成長すると自分が生まれた群れから出て行きます。

● ヤクシカ

ヤクシカは、ニホンジカの亜種で、屋久島とロ永良部島に生息しています。ヤクシカは、ニホンジカの中で最も体が小さく、足が短いという特徴があります。角はオスだけに生えて、毎年生え変わります。ニホンジカは角が4本に枝分かれしますが、ヤクシカは3本までが一般的です。

● ウミガメ

屋久島の永田浜(ながたはま)は、北太平洋最大のアカウミガメの産卵地です。4月下旬から8月上旬頃にかけて、産卵のために多くのアカウミガメが上陸します。卵から孵化した子ガメの一部は、海流に乗って北太平洋を渡り、カリフォルニア半島の沖までいきます。成長して大きくなったウミガメは、自分が生まれた浜に戻って産卵することがあるといわれています。



森と水に抱かれる神秘的で多くの生命が息づく屋久島。
皆さまも世界自然遺産の島「屋久島」で自然に触れてみてはいかがでしょうか。

世界自然遺産に登録された理由

屋久島は、ユネスコの評価基準のうち、2つの項目が世界自然遺産にふさわしいと認められました。
1つ目は「樹齢1,000年を超える屋久杉天然林が作り出す原始的な自然景観を有していること」、2つ目は「植生の垂直分布が残されていること」です。屋久島は海岸から山岳部までの標高差が大きいため、一つの島に九州南部から北海道までの気候が見られ、それぞれの気候に応じて様々な植物が生育しています。これを「植生の垂直分布」といい、これらが屋久島が世界自然遺産に登録された主な理由です。



自然を守るためにお願いしたいこと

屋久島の自然を未来へ残していくため、屋久島を訪れる皆さまにお願いがあります。

<登山・山岳エリアでのお願い> Request in Mountain and Hiking Areas

1. 足元のコケや小さな花を踏まないように気をつけましょう。
Please be careful not to step on the moss and small flowers underfoot.
2. ゴミは必ず持ち帰り、自然の中に捨てないでください。
Please be sure to take your trash with you and do not leave it in nature.
3. 山間部にはトイレが少ないため、登山の際は携帯トイレをご用意ください。
Due to the limited number of restrooms in mountain areas, please bring a portable toilet when hiking.

「登山届」の提出は、安全な登山をする基本です。屋久島の山間部では携帯電話が通じない場所が多くあります。もし道に迷ったり怪我をした際に、迅速な救助につながることもありますので必ず提出しましょう。

Please submit a mountain climbing registration.

<野生動物観察時のお願い>

西部林道では、高い確率でヤクシカとヤクシマザルに遭遇し、野生動物の観察が楽しめますが、野生動物が人間の食べ物に慣れてしまうと健康被害や行動変化をもたらすことがありますので、決して野生動物には餌を与えないようにしましょう。野生動物とは、距離を保ち、遠くからそっと観察しましょう。



どうぞ、ご自由にお持ち帰りください。

2025夏(ムーンフラワー)
Vol.32

JAC NOW ~ゆいタイム~



「Red」

(撮影者：i.shibuno さま)

撮影者さまにお聞きしました!



この写真の魅力は何ですか?

日が短い季節の夕方ごろに撮影しました。背景(東の空)に暗雲が立ち込めている影響で、光があたっている機体の存在感が増した写真になりました。機体がハイビスカス塗装だったのも良かったです。

こだわりを教えてください!

一番難しいのはシャッタースピードで、プロペラが回っていることがわかるようにするため、遅めのシャッタースピードで撮影しましたが、遅くし過ぎると機体がブレしてしまうので、そのバランスが難しいです。

JAC公式Instagram (japanaircommuter_jac)

JACや就航地の魅力を発信中!
機内販売品などの最新情報も掲載!

#JACNOW を付けて投稿すると公式Instagramに掲載されたり、機内誌の表紙を飾るかも!?

Let's take the photo and movie!!



読者アンケート実施中!

皆さまからの機内誌に関するご意見・ご感想をお聞かせください!
(右のQRコードを撮影・保存いただき、降機後などに回答ください)

