

～未来へ届け！奄美群島への想い～

こんにちは！奄美大島の前平です。奄美大島青年会議所の2021年度の理事長を務めています。今日は、奄美大島青年会議所のとりくみについて、ご紹介します。

わたしたちは、全国でもただ一つ、5つの島（奄美大島・喜界島・徳之島・沖永良部島・与論島）で一つの青年会議所として、活動しています。奉仕・修練・友情の3つを信条として、ともに向上し、社会に貢献したいと願う20歳～40歳の青年で活動しています。奄美群島の明るい豊かな社会の実現のために、社会課題に取り組んだり、国際青年会議所と連携し、世界各国とつながりながら活動しています。



ちびっこサッカー（与論町）



わんぱく相撲（瀬戸内町）

例えば、スポーツを通じて、子どもたちの健全な成長と、地域をつなぐ機会として、与論島では、小学生向けに「ちびっこサッカー」、瀬戸内町では群島内の小学生・未就学児とともに、「わんぱく相撲奄美大島場所」を開催しました。子どもたちの懸命な姿や、礼節を学ぶ姿勢に、主催する私たちも、たくさん学ぶ機会となっています。



また、奄美市らんかん山での「くれないの塔慰霊式」や徳之島での「自衛隊殉職者慰霊碑清掃」など過去に起きてしまった痛ましい事故を風化させないための活動も行っています。先人を尊び、歴史を学ぶことの大切さを感じます。

地域の課題は何か？島に住み暮らす人々が求めているものは何か？日々みなが、知恵を出し合いながら活動しています。一緒に成長してみたい、地域を盛り上げてみたいという方も、ぜひお気軽に、お声がけください。

奄美大島青年会議所は、40歳には卒業しなくてはなりません。だからこそ、成長スピードも速くさまざまな新しい取り組みにも果敢に挑戦し行動できます。今年が創立60周年という新たな節目を迎えます。活動が持続できていることを嬉しく感じるとともに、原点を見つめ、未来への進化のため、新たな価値観をもってよりよい未来の実現のために活動していきます！



公益社団法人 奄美大島青年会議所
TEL : 0997-52-1212
e-mail : amamijc@po.synapse.ne.jp



～表紙クイズの答え～ ② 足の先が白い

足先が白いアマミノクロウサギは主に徳之島で多く確認されており、「白足袋(しろたび)」とも呼ばれているそうです。



写真提供：徳之島虹の会

昭和38年に国の特別天然記念物に指定された「アマミノクロウサギ」は、奄美大島と徳之島に生息する、日本固有種です。

祝・世界自然遺産登録 奄美大島・徳之島・沖縄島北部及び西表島

◆世界自然遺産推進共同体参画企業の自然保護活動のご紹介

JACが加盟する世界自然遺産推進共同体は次世代に「奄美群島の宝」である自然と文化を継承し、環境保全と地域振興の両立をはかるべく民間同士が結束して立ち上げた団体であり現在63の企業・団体が構成されています。また、加盟する各企業・団体がそれぞれの強みを活かし、自然の保全と活用、未来への継承というサイクルを持続していくため、地元の皆さまと一緒に、さまざまな活動を展開しています。



(左) 奄美大島 世界自然遺産登録区域 湯湾岳周辺

(下) 機内販売ハンカチ



JACでは加盟企業である太平電機株式会社が作成・販売する希少種の刺繍が施されたタオルハンカチを機内販売し、売上の一部を自然保護団体に寄付をしています。

また、同共同体に加盟するビール会社や地元黒糖酒造会社では、世界自然遺産登録を記念し、記念デザイン商品の売上げの一部を自然保護団体に寄付、さらに同じく加盟会社の携帯キャリアでは鹿児島県、沖縄県下での「d払い」決済1回につき1円を自然保護団体に寄付をする等、企業の強みを活かした活動と消費者の皆さまが間接的に自然保護活動に参加いただけるよう工夫を凝らしながら活動を続けています。



JACでは、更なるサービス向上に役立てるため、ご搭乗後のアンケートを実施しております。ホームページからご回答いただけますので、ぜひ皆さまの貴重なご意見をお聞かせください。(ゆいタイムへのご意見・ご感想等もこちらからお寄せいただけます。)



この紙は国産竹100%を原料に鹿児島県薩摩川内市で作られる「竹紙」を使用しています。木を切らず竹から紙を作る取り組みは、環境と森を守り、里山や生物多様性の保全、地域経済に貢献しています。

バックナンバーは、JACのホームページでご覧いただけます。(http://www.jac.co.jp/magazines/)

どうぞ、ご自由にお持ち帰りください。

2021秋(サツマノギク)

Vol.17

JAC NOW ~ゆいタイム~



アマミノクロウサギ

写真提供：環境省

クイズ：このアマミノクロウサギには一部の地域で変わった特徴を持つ仲間があります。その特徴は何か？

- ① 目の周りが白い
② 足の先が白い
③ お尻が白い

(こたえは裏面へ)

読者アンケートのご案内です！

ゆいタイムに関するアンケートにご協力ください。ご回答いただいた内容は、今後の参考とさせていただきます。なお、本アンケートにご回答いただいた方の中から、抽選で、毎号2名の方に「SAAB340Bモデルプレーン」をプレゼントいたします。なお、当選の発表は賞品の発送をもってかえさせていただきます。

<アンケート>

- ①郵便番号・住所・氏名・年齢・性別・職業・電話番号
②今号で良かった記事を下記の(ア)～(カ)から選び、また、その理由もお書きください。
③今号で良くなかった記事を下記の(ア)～(カ)から選び、また、その理由もお書きください。
④今号の「ゆいタイム」へのご感想などをご自由にお書きください。

(ア)表紙クイズ、(イ)運航安全推進部ご挨拶、(ウ)徳之島空港のパタパタパタ、(エ)心をつなぐ、(オ)世界自然遺産登録のご案内、(カ)JACあおぞら日記「客室乗務員のお仕事紹介」

〒899-6495 鹿児島県霧島市溝辺町麓787-4 日本エアコミューター(株)「ゆいタイム」アンケート係

※アンケートにご応募いただいたお客様の個人情報は、賞品をお届けするため、アンケートに関する業務、そして「ゆいタイム」記事作成のための参考にさせていただきます。それ以外の目的では使用いたしません。



皆さまへ

本日のご搭乗、誠にありがとうございます。朝晩が涼しく過ごしやすい季節になりました。秋のシーズンは、例年観光のお客さまも多い時期ですが、航空会社では注意していることがいくつかあります。ひとつは、例年この季節は台風の発生が多い時期であること、もうひとつは渡り鳥が移動する時期で鳥衝突(航空用語でバードストライク)が度々発生することです。ここでは、鳥による飛行機への影響について少しお話します。

渡り鳥は主に9月～11月に北から南に移動すると言われています。ちょうどこの秋のシーズンに弊社の就航空港に立ち寄り移動することがあります。離島の空港は海岸沿いに設置されていることが多いため、鳥が餌を求めて空港周辺に長くとどまっていることがよくあります。

滑走路近くで餌を探している鳥もいれば、お天気がいい時は少し滑走路で休憩(日向ぼっこ?)している鳥もいます。

飛行機が空港に到着する前には、あらかじめ空港職員が鳥を追い払っていますが(航空用語ではバードスイープと言います)、残念ながら、中にはまた滑走路近くに舞い戻ってくる鳥もいて、その時に空港に進入中の飛行機にぶつかってしまうことがあります。これをバードストライクと言います。ATR42/72に鳥がぶつかった場合、機体に異常がないかを、基本、整備士が点検する必要があるため、やむを得ず、次便を遅延または欠航させていただくことがあります。

お客さまの中には、飛行機が到着しているのに、何故?と思われる方もいらっしゃるかと思いますが、こういったことも原因のひとつです。バードストライク対策は、全ての空港でバードスイープ等に取組んでいますが、まだまだ課題が多いのが現状です。

私たちは、これからも安全を大前提とした運航に努め、お客さまに安全で快適な空の旅をご提供して参ります。



日本エアコミューター株式会社 運航安全推進部 部長 福島 真一郎

徳之島空港のパタパタパタ(通称ソラリー)

今では懐かしい ソラリーのある空港

搭乗手続きを済ませ、出発ロビーで見送りの家族と歓談していると、保安検査場上のソラリーがパタパタと動き出し、青いランプ点滅と「搭乗待合室へお入りください」の表示、家族との別れを惜しみながら搭乗待合室に入る光景がこの空港にもありました。



現在では、ほとんどの空港が電光掲示板に変わり、お客さまへ案内する情報も増え、流れる文字により、事細かな案内も出来るようになりました。徳之島空港にはまだ昔懐かしいソラリーが動いています。

徳之島空港でも電光掲示板に変えようとの話がありましたが、徳之島空港ビル(株)さんが残してくれました。

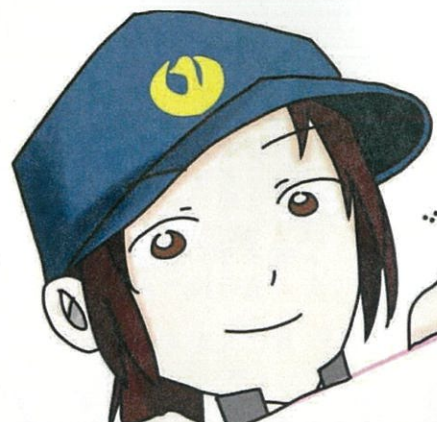
現在では、電光掲示板も併設され、PCでデジタルとアナログを制御するのは技術的に難しいとの事でしたが、まだ現役で働いています。徳之島空港は1962年2月に供用開始、1980年6月に鹿児島県の離島で初のJET化により、現在の空港ビルに建て替えられたこの時からソラリーは動いています。

小さなソラリーで迫力は有りませんが、旅の思い出に是非パタパタと動くソラリーをご覧ください。



日本航空(株) 徳之島空港所 神田満也

次号は? → 徳之島空港から、奄美空港にパトタッチ!



今回は「空の上の航空教室(マンガ)」はお休み！
わたしたち整備士が、日本エアコミューター (JAC) で働く
客室乗務員の仕事について紹介します。

JACあおぞら日記

客室乗務員編

ポイント① JAC客室乗務員の業務を紹介します！

フライト業務

フライト業務は、みなさんがご存じのとおり、運航便に乗務しお客さまへ安全・安心な空の旅を提供します。

フライト業務の流れ

飛行前ブリーフィング



- ・お客さまの情報
- ・非常用装備品の位置
- ・最新の情報、知識確認

いざ！飛行機へ！！

行ってきまーす！



機内ではパイロットとブリーフィングを行います。

- ・天候
- ・飛行データ
- ・保安に関する事項



機内の点検

- ・非常用装備品の点検
- ・サービス用品が揃っているか
- ・清掃はされているか
- ・不審物はないか



ボーディング

ご搭乗ありがとうございます



ようこそ、いらっしゃいませ！

出発！！



機内サービス



- 路線によってことなりますが
- ・ドリンク・キャンディ
 - ・CAおすすめ商品の機内販売
 - ・就航地マップ など

到着後は次便の準備！



心地よく快適にお過ごしいただくために

忘れ物はないかな？

フライト後

- 振り返り
- ・安全面、サービス面はどうだったか？
 - ・報告事項の確認
 - ・健康状態の確認
 - ・機内販売の売り上げチェック

帰宅 もしくは ホテルに宿泊



お疲れ様でした。
明日も頑張りますよ！

ポイント②

客室乗務員は地上でも活躍しています！

地上業務



地上業務には、教育・訓練、地域交流(航空教室など)、機内販売の企画などさまざまな業務に取り組んでいます。

機内販売企画



機内販売の商品企画は客室乗務員が行っており客室乗務員おすすめの就航地の特産品やJACオリジナル商品を販売しています。

地域との交流、空の仕事を身近に感じてもらいたいとの想いで航空教室を開催しています！！



航空教室

ポイント③ 客室乗務員の乗務人数って…？



0人
ドルニエ
(客席数19席)



YS-11
(客席数64席)



SAAB
(客席数36席)



Q400
(客席数74席)



ATR
(客席数48席・70席)



or
1人 or 2人

ATR機に乗ってる客室乗務員って1人だったり2人だったり。。。見てのとおり歴代のJAC機でも、構成人数はマチマチ！

⇒乗務人数は飛行機の客席数に応じて決められています！！
基本的には客席数50席に対して1人以上の客室乗務員が乗務しています。
ということで、現在JACで運航中のATRはATR42(客席数48席)とATR72(客席数70席)によって構成数が異なりATR42は1名、ATR72は2名となっているんですよ！！

「ATR機のここを見て！」

一般的に、皆さんが思い浮かべる航空機は翼が機体胴体の下側に取り付いているものではないでしょうか？JACが運航するプロペラ機ではそれとは違い翼が胴体上側に取り付いている高翼機と呼ばれる機体を運航しています。

高翼機の特徴としては飛行安定性が向上するほか、客室窓からの眺めがよい事などがあげられます。
…窓からの眺めがいい！とは？
皆さん経験があるかと思いますが翼が胴体下側についている飛行機で翼の上の座席に座った時、翼の陰でせつかくの景色が見れなかったという経験はありませんか？

高翼機はこの心配がなく、どの座席からも景色を見下ろせるところが魅力なんです！！

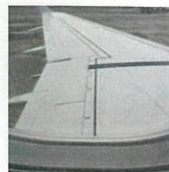
同じ高翼機でもATR機は特に客室窓から眺めを遮るものが少なく、JACで運航していた同じ高翼機(Q400機)と比べてもATR機は特に眺めが良い機体なんです！！



<Q400機>

<ATR機>

ご搭乗の際は、是非JAC就航地の美しい景色をお楽しみください！！



<低翼機>



<高翼機>

翼の陰で景色が見にくいなあ

編集担当のつぶやき

