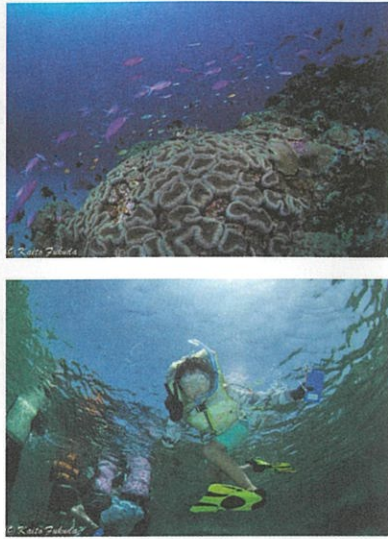


～サンゴが教えてくれる地球の歴史～

こんにちは。喜界島サンゴ礁科学研究所の山崎と申します。今日は、喜界島とサンゴ礁のつながりについて、お届けします。

飛行機の窓から喜界島を見ると、島の周りをぐるっと取り囲むグレーの岩場が透明な海に吸い込まれるように延びています。そして、島の平らな地形は巨人が登る階段のように幾重にも重なっています。この景色を小さなサンゴたちが作り出したと考えるたびに感動が身体を駆け巡ります。

サンゴの一生は一匹の幼生が海の底にたどり着くところから始まります。分裂を繰り返しながら様々な形の炭酸カルシウムの骨格を形成しながら成長し、そこにたくさんの生き物が住み始めて、生態系が形成されます。さらにサンゴたちは水面近くまで成長し、防波堤のように島を取り囲むサンゴ礁という地形を築きます。本来は海の中にあるはずのサンゴ礁が、喜界島では海底が隆起することにより持ち上げられ続け、現在のような景観を形成しました。その結果、島のいたるところでサンゴの化石が発見され、喜界島が誕生した10万年前から現在までの地球とサンゴ礁の歴史を私たちに教えてくれます。



喜界島サンゴ礁科学研究所は奇跡の島、喜界島をシンボルとして、世界中のサンゴ礁や地球環境を研究する研究所として2014年に活動を始めました。「100年後に残す」を理念とし、科学者たちの発見を次世代に残し、広い視野を持って、これからの世界を牽引する人を見出し、育てるために研究・教育・普及を柱として活動をしています。



研究所入り口のガジュマルの樹の前で、サンゴポーズ！

私はこれから30年以上かけてできる研究をしたい！と思い喜界島にきました。そして開所から6年が経ち、様々な夢とサンゴや海、地球の歴史への好奇心をもった仲間が集まってくれようになりました。この島でたくさんの不思議に触れながら、将来、どのような島・海・地球を残していきたいか一緒に考えませんか。

山崎 敦子 博士 (理学)
(喜界島サンゴ礁科学研究所 所長/副理事長
九州大学大学院理学研究院 助教)

北海道大学大学院理学自然史科学専攻博士後期課程修了、東京大学大気海洋研究所、GEOMARヘルムホルツ海洋研究センター、北海道大学大学院理学研究院で研究、2018年4月から九州大学大学院理学研究院地球惑星科学部門助教を務める。2014年5月に初めて喜界島を訪れ、ダイナミックな隆起サンゴ礁の景色に感動し、同年12月喜界町民になる。喜界島に国際的なサンゴ礁の研究所を作るため、渡邊理事長とともに2014年7月任意団体喜界島サンゴ礁科学研究所を発足。

(喜界島サンゴ礁科学研究所: <https://kikaireefs.org>)



～表紙クイズの答え～

ポケットティッシュケースです！

指宿商業高校のICP活動の一環で、アロハシャツの生地を使って作成しました。



ICPとは「指宿茶いっぺプロジェクト」の略です。課題研究という授業の中で、指宿を訪れた観光客の方々にお茶を使ったおもてなし活動を行っています。今年は外出自粛の中でもできることをみんなで考え、このティッシュケースを作成しました。使用した生地は、指宿駅近くの「Hou'oli」という、オーダーアロハシャツを扱う衣料品から仕入れさせていただきました。この店では「新型コロナウイルスで人通りの少なくなった街を明るくしたい」との思いから、アロハ生地を使ったマスクを作り、来店者にプレゼントしています。このマスクと私たちが作ったティッシュケースは、アロハシャツを作る際の余った生地を利用することで、SDGsにも繋がっています。

(クイズを考えてくれたのは…) 指宿商業高校の生徒のみなさんでした！

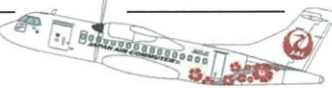


指宿商業高等学校は、株式会社指商としても活動しています。指宿商業高校は、資格取得に熱心な高校です。簿記、パソコン、電卓など実践的なことを学ぶことができます。年に1度、指商デパートという、生徒が主体となって運営するイベントがあります。たくさんの方にお越しただいて、とてもにぎやかで活気あふれるイベントとなっています。海が近く、自然に囲まれた素敵な学校です。指商をどうぞよろしくお祈りします。



機内限定でお届けします！

JAC FLIGHT TAG キーホルダー 第2弾



販売価格：1,000円(税込)

販売は現金のみとさせていただきます。クレジットカードは使用できません。天候等の理由でベルトサインが消灯しない場合や在庫切れとなった場合などは、販売を行えないことがありますのであらかじめご了承ください。

JAC便でお楽しみいただいております機内販売として、昨年、数量限定で販売いたしましたJAC FLIGHT TAG キーホルダーは、お陰様で皆さまから大変ご好評いただきました。このたび、お客さまからの再販を望む声にお応えしたいという想いから、第2弾といたしまして、お色はご要望の多かった『黒』のキーホルダーを、客室乗務員の意見を出し合いながら作成いたしました。また、オリジナルの付箋もセットにしております。

ハイビスカス特別機とJACのロゴの刺しゅうに加え、裏面には黒の色合いが滑走路に見えたヒラメキから、滑走路上にATR機とJAC保有機のATR 42と72の数字を配してみました。キーホルダーとしてはもちろん、FLIGHT TAGのコレクションの1つに、また、ベシツクなお色で何にでも合わせやすいのも魅力ですので、ちょっとしたおみやげにも、ぜひ、いかがでしょうか？

商品ご希望のお客さまは客室乗務員に声をお掛けください。

どうぞ、ご自由にお持ち帰りください。

2020夏秋(ソックサ)

Vol.13

JAC NOW
～ゆいタイム～



クイズ： このカラフルな布はなんだろう？

(こたえは裏面へ)



この紙は国産竹100%を原料に鹿児島県薩摩川内市で作られる「竹紙」を使用しています。木を切らず竹から紙を作る取り組みは、環境と森を守り、里山や生物多様性の保全、地域経済に貢献しています。

お手にとってください、ありがとうございます。

JACの今をお届けしようと、社員手作りの機内情報誌を発行しており、今回、第13回目の発行となりました。お客さまとつながる“結い”の時間を、そして、地域航空として各地域を“結ぶ”情報をお届けしたいという想いを込めて、ゆいタイムと名付けております。みなさまとのまたとない空の上での今日の出逢いを、ゆい“唯”タイムを通じて、優しく心つながる時間としてお過ごしいただきましたら幸いです。

ご意見、ご感想、お気づきの点などございましたら、どうぞお気軽に、客室乗務員までお寄せください。

バックナンバーは、JACのホームページでご覧いただけます。
(<http://www.jac.co.jp/magazines/>)



皆さまへ

いつもJAC便にご搭乗くださりまして誠にありがとうございます。本年初頭より猛威を振るっておりますコロナウイルス禍においては、日常生活もままならず、大変ご苦勞されていることと思います。まだまだ先が見通せない状況ではありますが、このような中でも、皆さまを機内でお迎えることは大変ありがたいことと感じております。今後状況が良くなり、JACが結んでいる島々に多くのお客さまが訪れていただけるように願っております。

この機内誌にもご紹介しておりますとおり、機内は絶えず新鮮な空気に入れ替わっております。また、夜間駐機時に機内消毒作業を実施し、皆さまに安心してお寛ぎいただけますよう努力しております。

今後もJACは、地域の生活を支える交通機関として、また地域の発展のために安全、安心な機材を提供してまいります。



日本エアコミューター株式会社
整備担当役員 安藤 仁

～オペレーションコントロール部より～
地上で運航便を支えるお仕事についてご紹介します！



運航管理者
候補生の橋口さん

こんにちは。オペレーションコントロール部の北原です。オペレーションコントロール部は運航管理者が所属する運航管理グループと運航統制者が所属する運航統制グループから成り立っています。

運航管理者の主な仕事は飛行計画作成と飛行監視です。航空法では運航管理者が承認しないと飛行機を出発させられないと決められていますので地上のパイロットと呼ばれます。運航管理者は空港の天気や上空の気流の状態を予想してなるべく揺れない高度を選定したり、空港の天気が悪い場合は到着時間を調整します。

その予想にはみなさんがテレビでよく見る地上天気図のほかにも上空の天気図や大気の様子が変わる天気図もあり、これらの天気図を解析して予想しています。また、大阪でも沖縄でもどこを飛んでも繋がる無線機があって運航管理者が機長に飛行コースをアドバイスしたり、機内のお客さまの情報を旅客担当者へ伝えます。

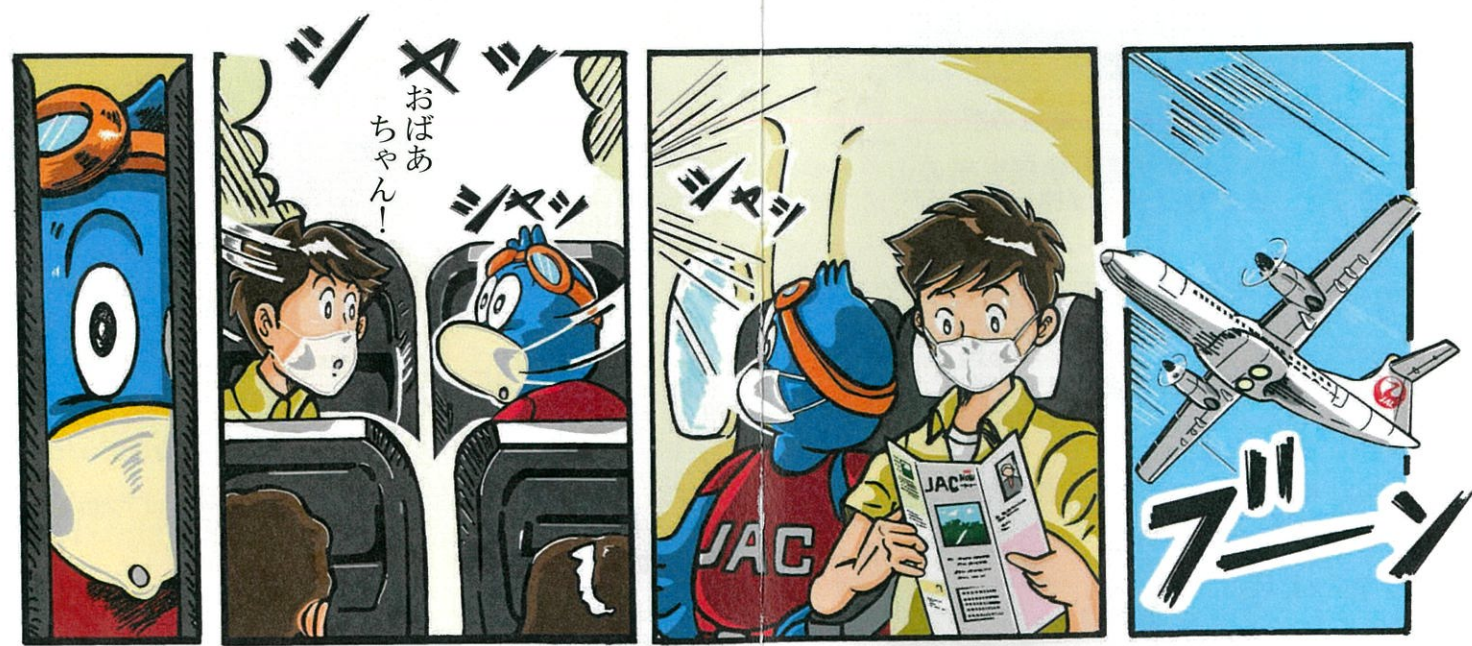
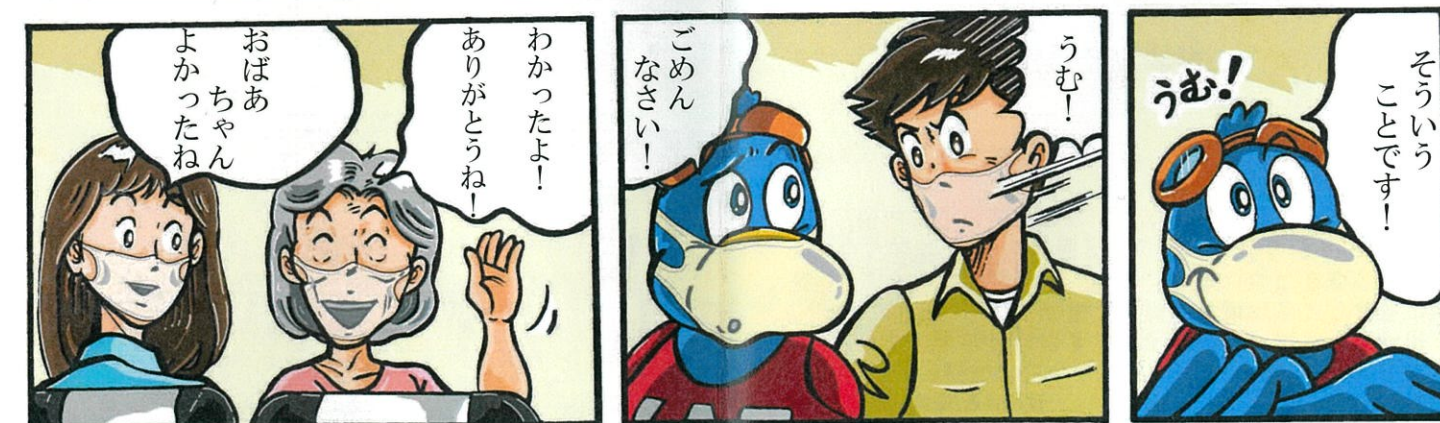
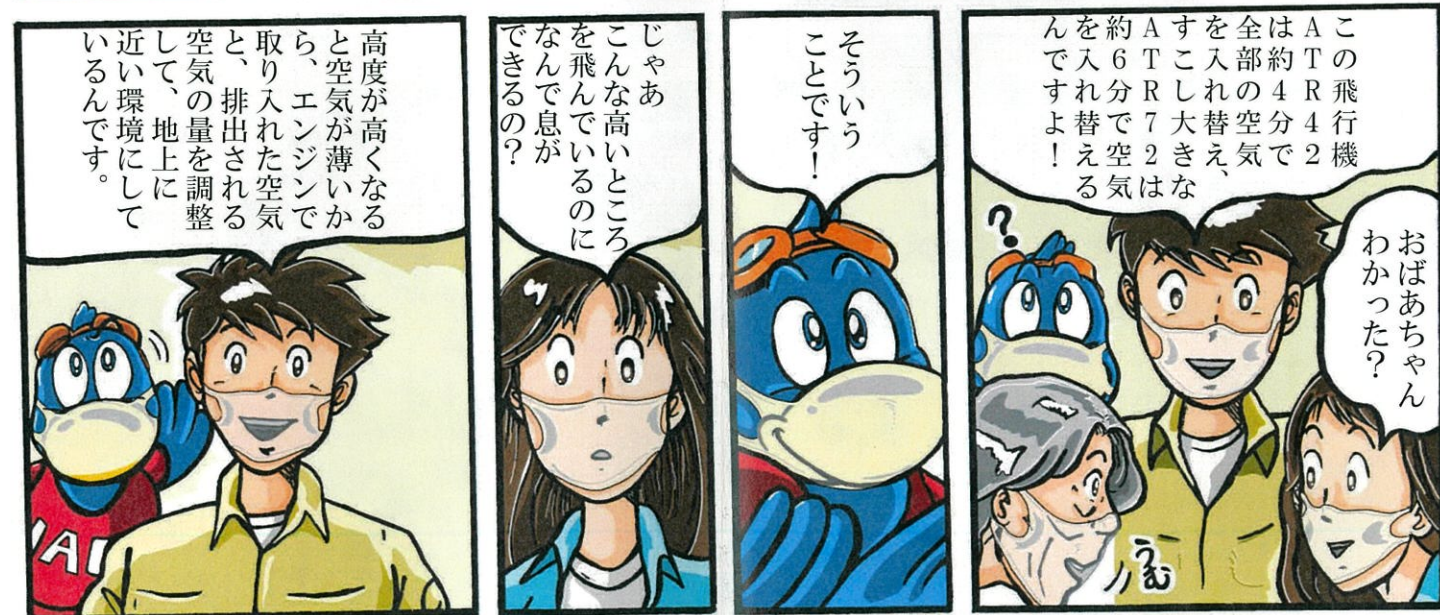
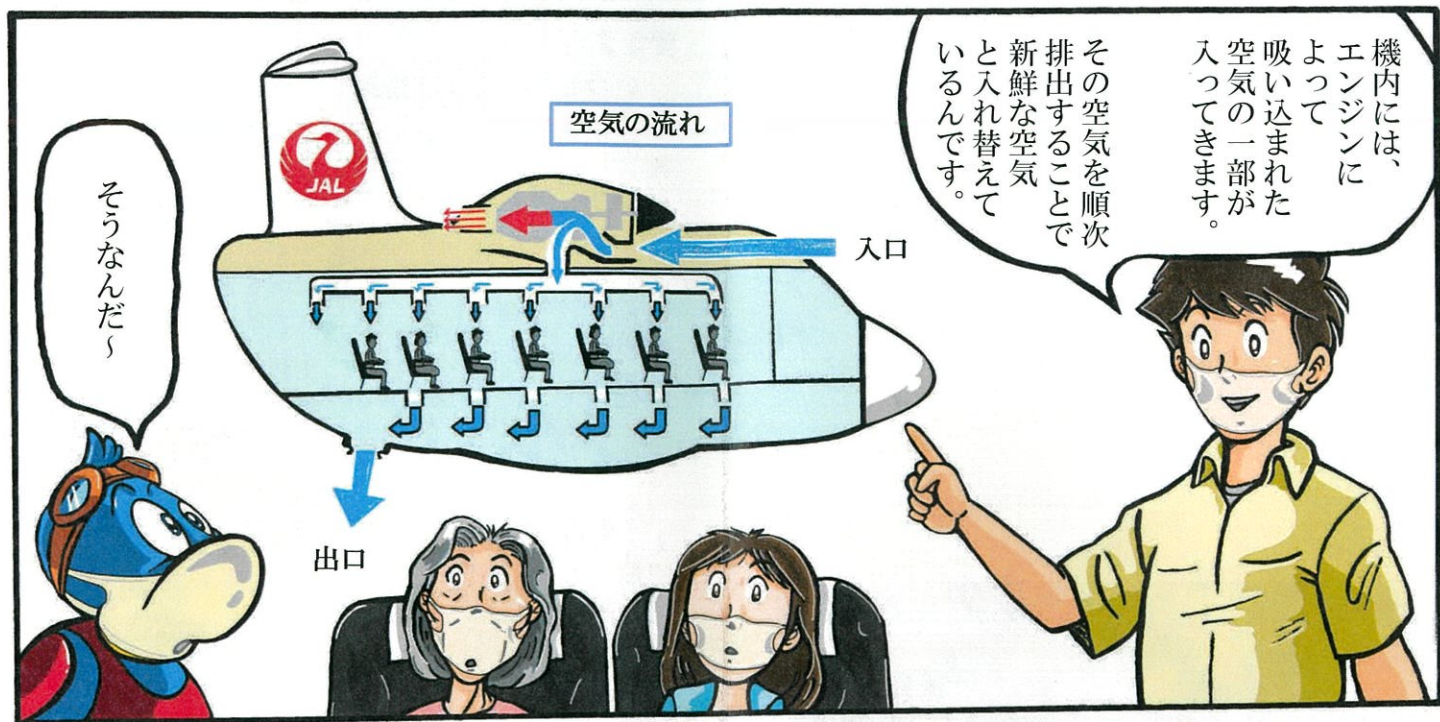
運航統制の主な仕事は天候不良で飛行機が遅れた場合や飛行機の故障で飛行機が使えなくなった場合に正常なダイヤに戻すことを関係部署と調整することです。空港には門限が決まっています。離島の空港では照明施設のない空港があり、日没で門限が切れます。それまでに空港を出ないと運航はできなくなります。それを事前に調整して門限が早く終わる空港には早く出せる飛行機を準備しますが、予備の飛行機がない場合は大変苦勞します。飛行機の遅れで門限がぎりぎりになったときは冷や冷やしますが、無事に飛べた時はお客様の喜ぶ顔が浮かび運航統制の仕事にやりがいを感じる瞬間です。



オペレーションコントロール部 北原 修

JACでは、更なるサービス向上に役立てるため、ご搭乗後のアンケートを実施しております。ホームページからご回答いただけますので、ぜひ皆さまの貴重なご意見をお聞かせください。(ゆいタイムへのご意見・ご感想等はこちらからもお寄せいただけます。)





空の上の 航空教室

NO.13 機内はフレッシュア！

